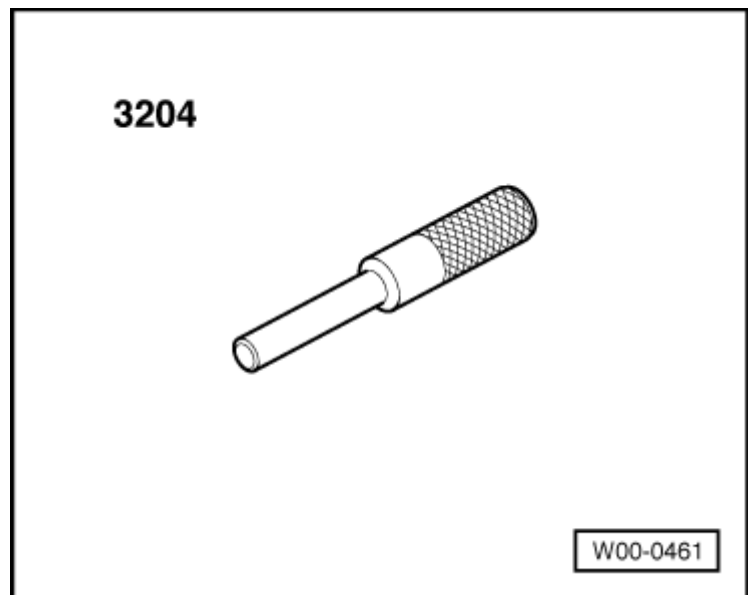


Moteur : désassemblage et assemblage
Courroie trapézoïdale à nervures : dépose et repose

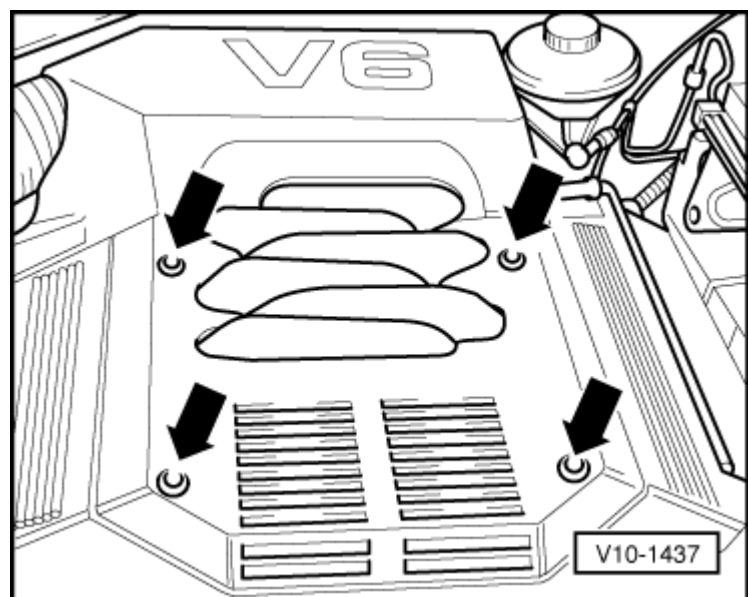
Outils spéciaux et dispositifs d'atelier nécessaires

- ◆ Mandrin 3204

Dépose



- – → Déposer le carénage du moteur -flèches-.



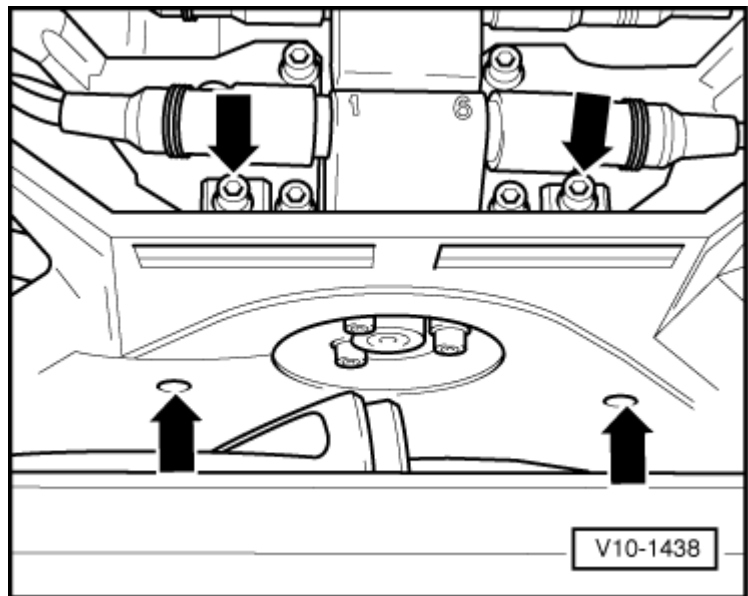
- – → Déposer le cache de la courroie trapézoïdale à nervures - flèches-.

Nota :

Repérer le sens de rotation de la courroie trapézoïdale à nervures à l'aide d'une craie ou d'un crayon feutre. Une inversion du sens de rotation peut entraîner la destruction d'une courroie ayant déjà servi.

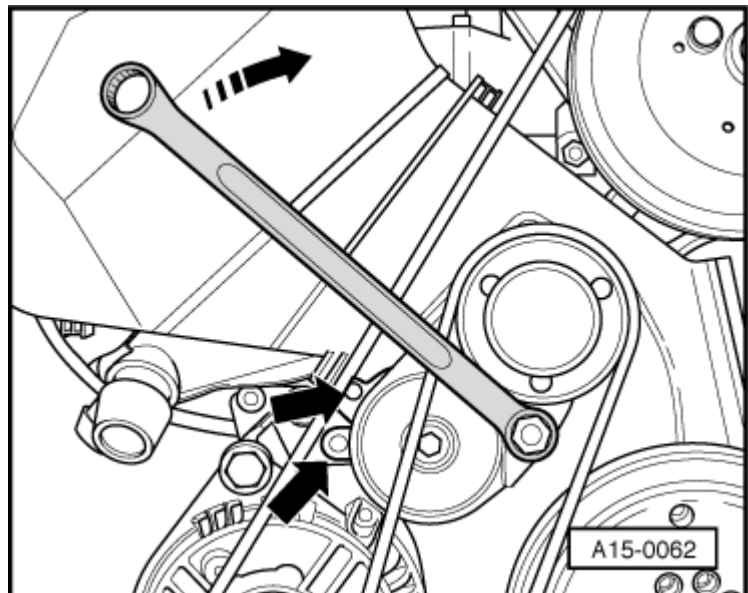
Galet-tendeur avec vis à tête

hexagonale :



- – → A l'aide d'une clé polygonale de 17 mm, basculer le dispositif de serrage dans le sens de la flèche pour détendre la courroie trapézoïdale à nervures.
- – Bloquer le dispositif de serrage en introduisant un mandrin 3204 dans les alésages de fixation - flèches-.
- – Déposer la courroie trapézoïdale à nervures.

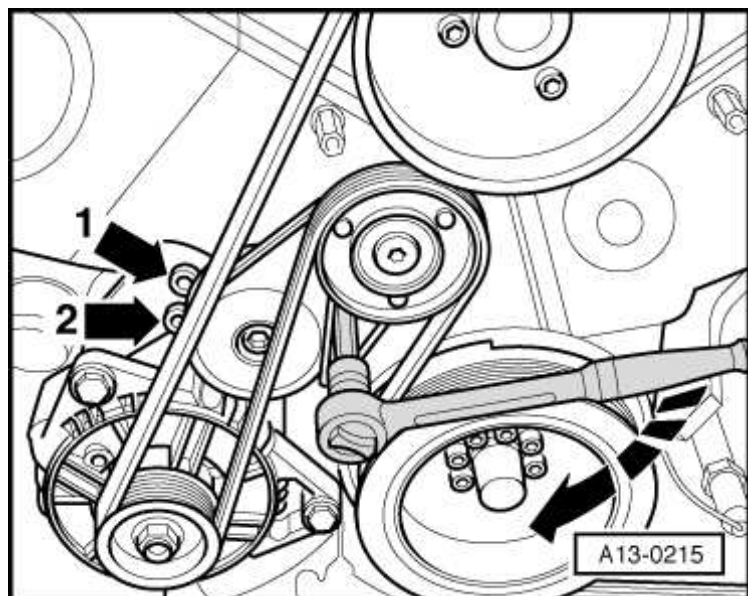
Galet-tendeur avec vis à six pans creux :



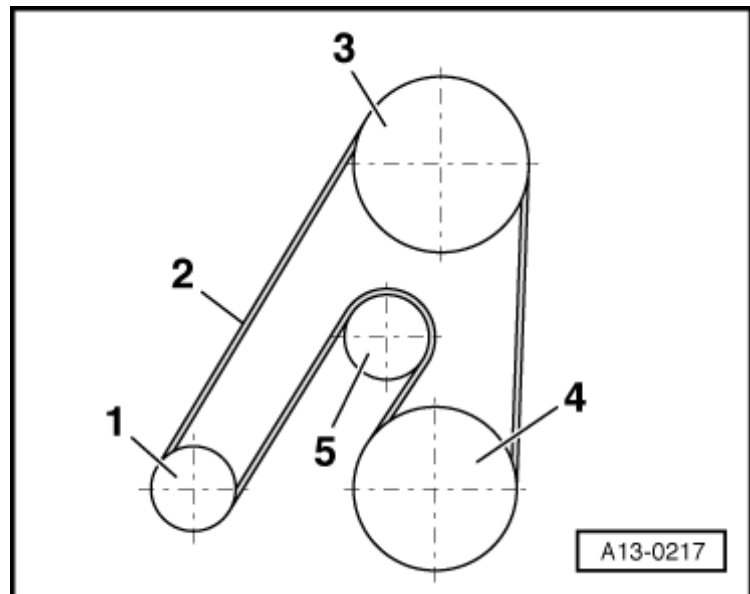
- – → A l'aide d'une clé mâle coudée pour vis six pans creux de 10 mm, basculer le dispositif de serrage dans le sens de la flèche pour détendre la courroie trapézoïdale à nervures.
- – Bloquer le dispositif de serrage en introduisant un mandrin 3204 dans les alésages de fixation -1- et -2-.
- – Déposer la courroie trapézoïdale à nervures.

Repose

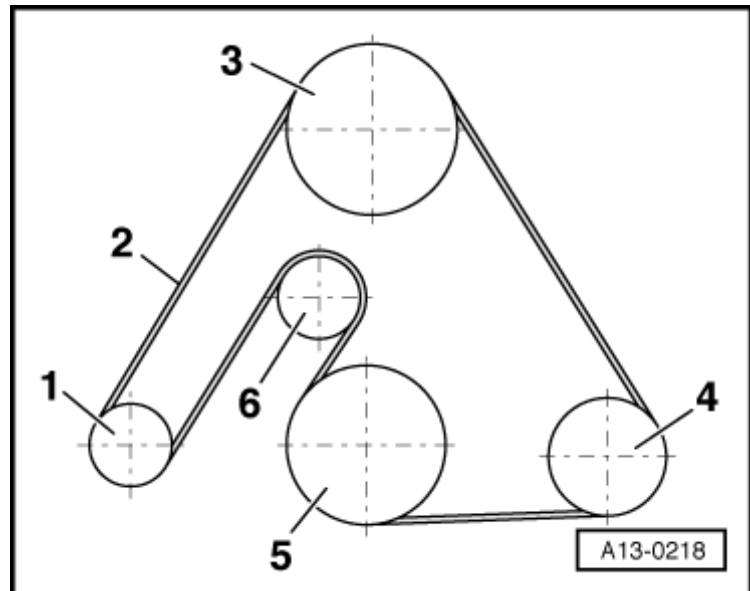
La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose, en tenant toutefois compte des points suivants :



- – Placer d'abord la courroie trapézoïdale à nervures sur la poulie du vilebrequin, puis en dernier lieu sur le galet-tendeur.
- → Cheminement de la courroie sur les véhicules sans climatiseur
- 1 - Alternateur
- 2 - Courroie trapézoïdale à nervures
- 3 - Pompe à ailettes de direction assistée
- 4 - Vilebrequin
- 5 - Galet-tendeur



- → Cheminement de la courroie sur les véhicules avec climatiseur
- 1 - Alternateur
- 2 - Courroie trapézoïdale à nervures
- 3 - Pompe à ailettes de direction assistée
- 4 - Compresseur de climatiseur
- 5 - Vilebrequin
- 6 - Galet-tendeur



Nota :

Lors de la repose de la courroie trapézoïdale à nervures, veiller à ce qu'elle soit correctement positionnée sur les poulies.

- – Lancer le moteur et contrôler le cheminement de la courroie.