

Mémoire de défauts : interrogation et effacement  
Codes de défaut 01119 - 17509

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
01119 Signal de reconnaissance des vitesses  Signal non plausible	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ce défaut est mémorisé si, 1 seconde après le lancement du moteur, les conditions suivantes sont détectées : l'appareil de commande du moteur est codé pour une BV automatique, le véhicule roule à une vitesse inférieure à 1 km/h, le signal de gamme de vitesse est sur "high" pendant toute la période</li> <li>▪ Le défaut 18020 est simultanément mémorisé ; éliminer d'abord ce défaut</li> </ul>	- Comportement irrégulier du véhicule (secousses lors du passage des rapports et à-coups d'alternance de charge)	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 004 => page <a href="#">01-158</a>
	- Coupure ou court-circuit au pôle plus dans câble transmission signaux allant de l'app. de comm. du moteur à l'app. de comm. de BV		- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 004 => page <a href="#">01-158</a>
	- Défaut sortie signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 004 => page <a href="#">01-158</a>
	- Appareil de commande pour boîte automatique défectueux		- <a href="#">Interroger la mémoire de défauts</a>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
01119 Signal de reconnaissance des vitesses  Signal à la masse	<p>Ce défaut est mémorisé si, pendant plus de 5 secondes, les conditions suivantes sont détectées : l'appareil de commande du moteur est codé pour une BV automatique, le contacteur de ralenti est ouvert, le régime moteur est supérieur à 2000 tr/mn, la charge du moteur est supérieur à 64 %, le signal de gamme de vitesse est sur "low"</p>	- Comportement irrégulier du véhicule (secousses lors du	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage
	- Court-circuit à la masse dans le câble de transmission des signaux entre l'appareil de commande du		

	moteur et l'appareil de commande de BV	passage des rapports et à-coups d'alternance de charge)	004=>page <a href="#">01-158</a>
	- Appareil de commande de BV défectueux (court-circuit à la masse non supprimé en engageant un rapport)		<a href="#">- Interroger la mémoire de défauts</a>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16486 Débitmètre d'air massique -G70  Signal trop faible	<p>Ce défaut est mémorisé si la tension du signal est inférieure à 0,3 V pendant plus de 0,3 seconde (régime moteur inférieur à 2000 tr/mn)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Air parasite entre débitmètre d'air massique -G70 et moteur</li> <li>- Filtre à air obstrué</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marche de secours</li> <li>- Mauvaise accélération</li> <li>- Manque de puissance</li> </ul> <p>- Le moteur peut éventuellement caler après le lancement ou en phase de décélération</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Localiser le défaut d'étanchéité et le supprimer</li> </ul> <p>Remplacer la cartouche filtrante</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défaut dans l'alimentation en tension du -G70</li> <li>- Coupure de câble ou court-circuit à la masse dans le câble de transmission des signaux allant de -G70 à l'appareil de commande du moteur</li> <li>- -G70 défectueux</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001=&gt;page <a href="#">01-105</a></li> <li>Contrôler -G70 =&gt; page</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt;page</li> </ul>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16487 Débitmètre d'air massique -G70			

Signal trop fort	<p>Ce défaut est mémorisé si la tension du signal est supérieure à 5 V pendant plus de 0,3 seconde (régime moteur inférieur à 2000 tr/mn)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Court-circuit au pôle plus dans le câble de transmission des signaux entre</li> <li>- -G70 et l'appareil de commande du moteur</li> <li>- Défaut dans l'alimentation de masse de -G70</li> <li>- -G70 défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marche de secours</li> <li>- Mauvaise accélération</li> <li>- Manque de puissance</li> <li>- Le moteur peut éventuellement caler après le lancement ou en phase de décélération</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001 =&gt;page <a href="#">01-105</a></li> <li>Contrôler -G70 =&gt; page</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)</li> </ul>		

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16500 Transm. température liquide refroid. - G62  Signal non plausible	<p>Ce défaut est mémorisé si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 55 °C lors du lancement du moteur et, qu'au bout de 18 minutes, elle est toujours inférieure à 70 °C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- -G62 délivre un signal non plausible dû à un faux contact ou à la présence de corrosion dans la fiche de raccordement suite à une infiltration d'humidité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Difficultés de départ à froid lorsque les températures sont très basses</li> <li>- Comportement irrégulier du moteur en phase de réchauffement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001 =&gt;page <a href="#">01-105</a></li> <li>Contrôler -G62 =&gt;page</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)</li> </ul>		

Sortie sur l'imprimante du V.A.G	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
----------------------------------	--------------------------	-------------------------	-----------

<p>1551 16501 Transm. température liquide refroid. - G62</p> <p style="text-align: center;">Signal trop faible</p>	<p>Ce défaut est mémorisé si, en établissant le contact d'allumage, la tension du signal est inférieure à 0,10 V pendant plus de 1 seconde (correspond à une température de liquide de refroidissement supérieure à 200 °C)</p> <p>- Court-circuit à la masse dans le câble de raccordement entre -G62 et l'appareil de commande du moteur</p>	<p>- Difficultés de départ à froid lorsque les températures sont très basses - Comportement irrégulier du moteur en phase de réchauffement</p>	<p>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001 =&gt; page <a href="#">01-105</a></p>
	<p>- -G62 défectueux</p>		<p>- Contrôler -G62 =&gt; page</p>
	<p>- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)</p>		<p>- Remplace l'appareil de commande du moteur =&gt; page</p>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16502 Transm. température liquide refroid. - G62	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
<p style="text-align: center;">Signal trop fort</p>	<p>Ce défaut est mémorisé si, en établissant le contact d'allumage, la tension du signal est supérieure à 4,94 V pendant plus de 1 seconde (correspond à une température de liquide de refroidissement inférieure à -50 °C)</p> <p>- Coupure de câble ou court-circuit au pôle plus dans le câble de raccordement entre le transmetteur -G62 et l'appareil de commande du moteur</p>	<p>- Difficultés de départ à froid lorsque les températures sont très basses - Comportement irrégulier du moteur en phase de réchauffement</p>	<p>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001 =&gt; page <a href="#">01-105</a></p>
	<p>- -G62 défectueux - Défaut dans l'alimentation de</p>		<p>- Contrôler -G62 =&gt;page</p>

	masse de -G62		
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16504 Potentiomètre de papillon -G69  Défaut électr. dans circuit électrique	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ce défaut est mémorisé si, le contacteur de ralenti étant fermé, la tension de signal est supérieure à 0,72 V pendant plus de 1 seconde (correspond à une ouverture du papillon supérieure à 7°)</li> <li>▪ Le défaut 17914 est simultanément mémorisé</li> </ul> - Le contacteur de ralenti coince ou est défectueux	- Manque de puissance - Comportement irrégulier du moteur	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage002 => page <a href="#">01-114</a> Contrôler et régler le potentiomètre de papillon => page

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16505 Potentiomètre de papillon-G69  Signal non plausible	Ce défaut est mémorisé si la tension de signal est inférieure à 0,96 V pendant plus de 1 seconde (correspond à une ouverture du papillon inférieure à 12°) dans les conditions suivantes : température du liquide de refroidissement supérieure à 70°C, régime moteur 1500 ... 3500 tr/mn, charge du moteur supérieure à 66 % (signal du débitmètre d'air massique)  - Air parasite entre le papillon et le moteur (défaut d'étanchéité éventuel des raccords de flexibles au niveau du filtre à air) - -G69 dérégulé - -G69 desserré ou usure du	- Manque de puissance - Comportement irrégulier du	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 002 => page <a href="#">01-114</a> Contrôler le potentiomètre de

	raccordement de l'arbre - Présence d'humidité ou de corrosion dans la connexion à fiche de -G69	moteur	papillon => page
--	--	--------	---------------------

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16506 Potentiomètre de papillon -G69 Signal trop faible	<p>Ce défaut est mémorisé si la tension de signal est inférieure à 0,1 V pendant plus de 1 seconde à un régime moteur supérieur à 600 tr/mn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coupure de câble ou court-circuit à la masse dans le câble de transmission des signaux entre -G69 et l'appareil de commande du moteur</li> <li>- Défaut dans l'alimentation en tension du -G69</li> <li>- -G69 défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque de puissance</li> <li>- Comportement irrégulier du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage002 =&gt; page <a href="#">01-114</a></li> <li>Contrôler le potentiomètre de papillon =&gt; page</li> <li>Eliminer la coupure de câble ou le court-circuit =&gt; Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt;page</li> </ul>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16507 Potentiomètre de papillon -G69 Signal trop fort	<p>Ce défaut est mémorisé si la tension de signal est supérieure à 4,9 V pendant plus de 1 seconde</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Court-circuit au pôle plus dans</li> </ul>		

	<p>le câble de transmission des signaux entre -G69 et l'appareil de commande du moteur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Défaut dans l'alimentation de masse du -G69</li> <li>- -G69 défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque de puissance</li> <li>- Comportement irrégulier du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage002 =&gt; page <a href="#">01-114</a></li> <li>Contrôler le potentiomètre de papillon</li> <li>=&gt; page</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer l'appareil de commande du moteur =&gt;page</li> </ul>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16514 Banc 1-sonde 1	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
Défaut électr. dans circuit électrique	<p>Ce défaut est mémorisé si, 60 secondes après le début de la régulation, l'écart entre la tension minimale et maximale du signal est inférieure à 500 mV à une température du moteur supérieure à 80 °C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Corrosion due à une infiltration d'humidité dans la connexion à fiche du chauffage de sonde ou de la sonde lambda</li> <li>- Sonde lambda empoisonnée ou fentes de la sonde obstruées, encrassées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valeurs des gaz d'échappement incorrectes</li> <li>- La régulation lambda commute sur commande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 010=&gt;page <a href="#">01-141</a></li> <li>Contrôler la régulation lambda=&gt;page</li> </ul>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16516 Banc 1-sonde 1	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
Tension trop forte	<p>Ce défaut est mémorisé si, après le lancement du moteur, la tension de signal est supérieure à 1,2 V pendant plus de 1 seconde</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Court-circuit au pôle plus entre la sonde lambda et l'appareil de commande du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La régulation lambda commute sur commande</li> <li>- Valeurs des gaz d'échappement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 010</li> </ul>

	- Défaillance des bougies d'allumage, des fiches de bougie ou des câbles d'allumage	incorrectes - Bougies encrassées - Formation de fumées noires	=>page <a href="#">01-141</a>
	- Sonde lambda défectueuse		- Contrôler la régulation lambda =>page
	- Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16518 Banc 1-sonde 1  Absence d'activité	Ce défaut est mémorisé si, après le lancement du moteur, la tension de signal est de 370 ... 430 mV pendant plus de 90 secondes à une température du moteur supérieure à 30 °C  - Coupure de câble entre sonde lambda et appareil de commande du moteur	- Valeurs des gaz d'échappement incorrectes - La régulation lambda commute sur commande	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 010 =>page <a href="#">01-141</a>
	- Sonde lambda défectueuse		- Contrôler la régulation lambda =>page
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16534 Banc 2-sonde 1  Défaut électr. dans circuit électrique	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16514	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16514	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16514

16534 Banc 2-sonde 1  Tension trop forte	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16516	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16516	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16516
16534 Banc 2-sonde 1  Absence d'activité	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16518	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16518	=>Banc 1-sonde 1 code de défaut 16518

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16554 Banc 1, système de dosage du carburant  Dysfonctionnement	Cause possible du défaut  Ce défaut est enregistré si, au cours du processus d'apprentissage, l'écart entre la nouvelle valeur d'apprentissage lambda et celle déjà mémorisée est supérieure à 8 % - Dilution de l'huile (carburant dans l'huile moteur) - Fuite d'air dans la zone de la tubulure d'admission  - Le débitmètre d'air massique - G70 délivre un signal erroné  - Combustion d'huile en raison de pistons défectueux	Répercussions possibles  - Valeurs des gaz d'échappement incorrectes	Dépannage  - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 005 ou 006 => page <a href="#">01-125</a>  - Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001 => page <a href="#">01-105</a>  <a href="#">- Contrôler le taux de compression</a>
---	---	--	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16555 Banc 1, système de dosage du carburant  Système appauvrit trop le mélange	Ce défaut est enregistré si la régulation lambda a dépassé la limite d'apprentissage en direction "enrichissement", mais que la sonde lambda continue toujours de détecter "mélange trop pauvre"		

	- Régulateur de pression du carburant défectueux	- CO en amont du catalyseur inférieur à 0,3 % en vol.	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 005 ou 006 => page <a href="#">01-139</a> Contrôler la pression du système d'alimentation => page
	- Filtre à carburant obstrué - Débit de refoulement trop faible de la pompe à carburant Suite ▼		- <a href="#">Contrôler le débit de la pompe à carburant</a>

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16555 Banc 1, système de dosage du carburant  Système appauvrit trop le mélange	Cause possible du défaut (suite du défaut 16555)	Répercussions possibles	Dépannage
	- Air parasite vers le débitmètre d'air massique -G70	- CO en amont du catalyseur inférieur à 0,3 % en vol.	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001 => page <a href="#">01-105</a>
	- Fuite d'air depuis le système d'échappement jusqu'à la sonde lambda		- Déterminer la cause et la supprimer
	- L'électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 coince		- Contrôler l'étanchéité de l'électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 => page

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16556 Banc 1, système de dosage du carburant  Système enrichit trop le mélange	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
	Ce défaut est enregistré si la régulation lambda n'a pas atteint la limite d'apprentissage en direction "appauvrissement", mais que la sonde lambda continue toujours de détecter "mélange trop riche"		

	- Régulateur de pression du carburant défectueux	- Surconsommation de carburant	- Contrôler la pression du système d'alimentation => page
	- L'injecteur ne se ferme pas	- Formation de fumées noires - Encrassement des bougies - CO en amont du catalyseur supérieur à 1 % en vol.	- Contrôler les injecteurs => page
16557 Banc 2, système de dosage du carburant  Dysfonctionnement	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16554	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16554	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16554

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16558 Banc 2, système de dosage du carburant  Système appauvrit trop le mélange	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16555	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16555	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16555
16559 Banc 2, système de dosage du carburant  Système enrichit trop le mélange	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16556	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16556	=>Banc 1, système de dosage du carburant code de défaut 16556

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16706 Transmetteur de régime moteur -G28			

Absence de signal	Si ce défaut est détecté lors du lancement du moteur, il n'y a ni allumage ni injection		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coupure ou court-circuit à la masse ou au pôle plus du câble de transmission des signaux</li> </ul>	- Le moteur ne part pas ou cale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 003 =&gt; page <a href="#">01-114</a></li> <li>Eliminer la coupure de câble ou le court-circuit</li> <li>=&gt; Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- -G28 desserré ou défectueux</li> <li>- Ecart du -G28 par rapport à la couronne dentée du volant-moteur supérieur à 1,2 mm</li> <li>- Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôler -G28</li> <li>=&gt;page</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer l'appareil de commande du moteur</li> <li>=&gt;page</li> </ul>	

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16711 Détecteur de cliquetis 1 -G61	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
	<p>Ce défaut est mémorisé si la tension de sortie du détecteur de cliquetis est trop faible (température du liquide de refroidissement supérieure à 20 °C, régime moteur supérieur à 3500 tr/mn, charge du moteur supérieure à 16 %). L'angle d'avance est réduit de 12° de vilebrequin dans les zones de cliquetis de la cartographie (charge du moteur supérieure à 40 %)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Détecteur de cliquetis desserré</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consommation de carburant élevée</li> <li>- Manque de puissance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Couple de serrage du détecteur de cliquetis : 20 Nm</li> </ul>
<p>Signal trop faible</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connexion à fiche du -G61 corrodée</li> <li>- Coupure de câble ou court-circuit à la masse dans le câble de transmission des signaux entre -</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 015 ou 016 =&gt; page <a href="#">01-151</a></li> <li>Eliminer la coupure de câble ou</li> </ul>		

	G61 et l'appareil de commande du moteur - Coupure du câble de masse du détecteur entre le -G61 et l'appareil de commande du moteur Suite ▼	- Perte de puissance soudaine (ratés d'allumage, p. ex.)	le court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"
--	--	--	--

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16711 Détecteur de cliquetis 1 -G61 Signal trop faible	Cause possible du défaut  (suite du défaut 16711) - Détecteur de cliquetis défectueux - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande)	Répercussions possibles	Dépannage  - Contrôler -G61 => page  - Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page
16716 Détecteur de cliquetis 2 -G66 Signal trop faible	=> Détecteur de cliquetis 1 -G61 code de défaut 16711	=> Détecteur de cliquetis 1 -G61 code de défaut 16711	=> Détecteur de cliquetis 1 -G61 code de défaut 16711

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16721 Capt. position arbre à cames=>transm. -G4 Signal trop faible	Cause possible du défaut  Ce défaut est mémorisé si aucun signal n'est détecté pendant plus de 3 secondes par le capteur de position de l'arbre à cames à un régime moteur de 25 ... 2000 tr/mn  - Transmetteur de point d'allumage -G4 desserré - Ecart du -G4 par rapport à la	Répercussions possibles  - Défaut avant le lancement du moteur : - le moteur ne part pas (absence d'allumage et d'injection)	Dépannage  - Vérifier si -G4 est fixé correctement (en bas à gauche
---	---	---	---

	rainure de la masse d'équilibrage du vilebrequin supérieur à 1,3 mm	- Défaut après le lancement du moteur : - le défaut est mémorisé	dans le bloc-cylindres)
	- -G4 défectueux		- Contrôler -G4 =>p.
	- Coupure câble ou court-circuit à la masse dans câble transm. des signaux allant du -G4 à appareil de com. du moteur		- Eliminer coupure câble ou court-circuit => Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Empl. de montage"
	- Défaut entrée de signal dans appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
16785 Système de recyclage des gaz d'échappem  Débit trop faible	<p>Ce défaut est mémorisé si le signal de température du système de recyclage des gaz d'échappement indique une valeur inférieure à 65 °C pendant plus de 45 secondes dans les conditions suivantes : température du liquide de refroidissement supérieure à 60 °C, contacteur de ralenti ouvert, angle du papillon inférieur à 42,5°, véhicule roulant à une vitesse comprise entre 70 et 105 km/h, rapport cyclique du système de recyclage des gaz d'échappement supérieur à 50 %, régime moteur 1500 ... 3000 tr/mn, charge du moteur 16 ... 60 %</p> <p>- Conduite de dépression pliée ou débranchée - Soupape mécanique de recyclage des gaz fermée en permanence</p>		- Contrôler le système de reclycage des gaz d'echappement =>page

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
---------------------------------------	--------------------------	-------------------------	-----------

<p>16786 Système de recyclage des gaz d'échappem</p> <p style="text-align: center;">Débit trop fort</p>	<p>Ce défaut est mémorisé si, au démarrage à froid (température du liquide de refroidissement -15° ... +30 °C) ou à une température du liquide de refroidissement de 35 °C, le signal de température du système de recyclage des gaz d'échappement indique une valeur supérieure à 60 °C pendant la phase de réchauffement</p> <p>- Soupape mécanique de recyclage des gaz ouverte en permanence ou non étanche</p>	<p>- Ralenti irrégulier - Mauvais comportement au démarrage - Secousses - Chute soudaine de puissance</p>	<p>- Contrôler le système de recyclage des gaz d'échappement=&gt;page</p>
---	---	---	---

<p>Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 16885 Signal de vitesse du véhicule</p> <p style="text-align: center;">Signal non plausible</p>	<p>Cause possible du défaut</p> <p>Ce défaut est mémorisé si, au cours d'une coupure d'alimentation en décélération supérieure à 4 secondes, le signal de vitesse indique une valeur inférieure à 3 km/h dans les conditions suivantes : température du liquide de refroidissement supérieure à 80 °C, régime moteur 1300 ... 6000 tr/m</p> <p>- Transmetteur de vitesse du véhicule -G22/-G68 défectueux - Tachymètre -G21 défectueux - Coupure de câble ou court-circuit entre le transmetteur de tachymètre et le tachymètre - Coupure ou court-circuit dans le câble de raccordement allant du porte-instruments à l'appareil de commande du moteur</p> <p>Suite ▼</p>	<p>Répercussions possibles</p> <p>- Aucune coupure du compresseur de climatiseur en 1ère vitesse à pleine charge - Le régime de ralenti diffère de la valeur assignée pendant un court laps de temps - A-coups d'alternance de charge</p>	<p>Dépannage</p> <p>- Contrôler le signal de vitesse =&gt; page Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 003 =&gt; page <a href="#">01-114</a> Eliminer la coupure de câble ou le court-circuit =&gt; Classeur "Schémas de parcours du courant, Dépannage équipement électrique et Emplacements de montage"</p>
--	--	---	--

<p>Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551</p>	<p>Cause possible du défaut</p>	<p>Répercussions possibles</p>	<p>Dépannage</p>
--	---------------------------------	--------------------------------	------------------

16885 Signal de vitesse du véhicule  Signal non plausible	(suite du défaut 16885) - Entrée de signal défectueuse dans l'appareil de commande du moteur (défectuosité de l'appareil de commande)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page
16989 Appareil de commande défectueux	Ce défaut est mémorisé en cas d'anomalies détectées dans la ROM/RAM ou l'EPROM - Appareil de commande du moteur défectueux	- Le moteur ne part pas	- Remplacer l'appareil de commande du moteur => page

Remarque relative au code de défaut 16885 :

Vérifier en premier lieu que l'affichage de vitesse est correct. En cas d'affichage de vitesse défectueux, ne pas tenir compte de l'indication de défaut.

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 17509 Banc 1-sonde 1  Tension trop faible/air de fuite	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Dépannage
	Ce défaut est mémorisé si, 90 secondes après le lancement du moteur, la régulation lambda a atteint plus de 20 fois et pendant 2 secondes la butée "enrichissement" à une température du liquide de refroidissement supérieure à 30 °C		
	- Court-circuit à la masse entre la sonde lambda et l'appareil de commande du moteur	- CO en amont du catalyseur inférieur à 0,3 % en vol. - La régulation lambda commute sur commande	- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 010 =>page <a href="#">01-141</a>
	- Sonde lambda défectueuse		- Contrôler la régulation lambda =>page
	- Défaut au niveau de l'entrée de signal dans l'appareil de commande du moteur (appareil de commande défectueux)		- Remplacer l'appareil de commande du moteur =>page

	- Régulateur de pression du carburant défectueux Suite ▼		- Contrôler la pression du système d'alimentation => page
Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551 17509 Banc 1-sonde 1  Tension trop faible/air de fuite	Cause possible du défaut (suite du défaut 17509)	Répercussions possibles  - CO en amont du catalyseur inférieur à 0,3 % en vol - La régulation lambda commute sur commande	Dépannage  <a href="#">- Contrôler le débit de la pompe à carburant</a>
	- Filtre à carburant obstrué - Débit de refoulement trop faible de la pompe à carburant		- Contrôler l'étanchéité de l'électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 => page
	- L'électrovanne 1 pour réservoir à charbon actif -N80 coince		- Déterminer la cause et la supprimer
	- Fuite d'air depuis le système d'échappement jusqu'à la sonde lambda		- Lire le bloc de valeurs de mesure, groupe d'affichage 001 => page <a href="#">01-105</a>
	- Air parasite vers le débitmètre d'air massique -G70		